

**Lerums kommun  
Sektor samhällsbyggnad  
Planenheten  
443 80 LERUM**

## **Lerums Naturskyddsförenings synpunkter på Stora Bråta – Program för detaljplan och underlag för prövning av bygglov**

Lerums Naturskyddsförening (LNF) har tagit del av underrättelse i rubricerade ärende 2014-04-08 med bilagor. Representanter för LNF deltog även i samrådsmötet 2014-04-23.

LNF har tidigare 2011-05-11 lämnat synpunkter på alternativ för utbyggnad av vatten och avlopp i Stora Bråta. Sammanfattningsvis ansåg LNF att av de tre redovisade alternativen endast alternativ 2 ”Huvudsakligen kommunalt huvudmannaskap, särtaxa” skulle vara acceptabelt från miljö- och natursynpunkt. De två övriga alternativen var enligt LNF:s uppfattning oacceptabla med hänsyn till bebyggelseförslagen.

Sammanfattningsvis anser LNF att det nu presenterade programmet i flera avseenden framstår som illa genomarbetat. LNF motsätter sig inte ny bebyggelse, förbättrade transportvägar och förbättrade VA-förhållanden, men LNF vill särskilt framhålla följande synpunkter:

- **Området mot motorvägen**

Det är mycket tveksamt om det går att klara bebyggelse bullermässigt. Den bullervall/skydd som är inlagd i programförslagets karta är helt otillräcklig i längd på grund av Hulanbackens topografi. Ljudet ända nerifrån början av backen kommer att tränga in bakom bullerskyddet som därför kommer att minst behöva byggas ända ned till där motorvägs påfarten börjar. Det i nuläget svårt bullerstörda Hulans naturreservat kommer i så fall också att få en betydligt bättre och attraktivare besöksmiljö.

Väganslutningen måste omarbetas. Den kan inte ansluta till Korpåsliden på högsta punkten och genom privata tomter. Är avsikten genomfartstrafik? Huvudanslutningen av områdets vägar mot Bråta Broväg är oklar och de båda trafikflödesriktningarna mot Lilla Bråta över motorvägsbron alternativt ned mot Montessoriskolan mot Jonservedsvägen får anses mycket svåra att utveckla på ett bra och trafiksäkert sätt.

Det kan finnas föroreningar i marken efter en gammal bilverkstad som ligger i slutningen ner mot motorvägen. Ganska stora mängder av skräp och skrot är synliga över markytan här. Det kan finnas oljor eller andra föroreningar i marken, vilket bör undersökas.

I området söder om branddammen föreslås tre hus, vilka är olämpligt placerade. Platsen är extremt mörk och skuggig i norrläge av det höga och branta Korpåsberget och med höga träd, vilket kommer att ge en mycket mörk, kall och dålig boendemiljö som dessutom energimässigt är sämsta tänkbara. Föreslagen bebyggelse ligger vidare i ett område som i kommunens naturvårdsinventering betecknas med ”Mycket högt naturvärde”, vilket även syns på samrådskartan. Sådan bebyggelse är knappast lämplig om Lerum ska vara en ledande miljökommun.

- **Området bortanför skolan**

Området är acceptabelt, men tveksamt ur bullersynpunkt. Inkräktandet på jordbruksmark kan accepteras, eftersom det är fråga betesmark. Om området ska bebyggas måste bulleråtgärder på E20 i form av vall/mur/plank uppföras, eftersom väggljudet kommer att vara mycket högt. Om detta görs kommer den i dagsläget mycket bullerstörda skolmiljön på Montessoriskolan att förbättras.

- **Utredningsområdet för verksamheter**

Det är oklart hur kommunen har tänkt detta. Gång- och cykelbana efter Jonservedsvägen som omnämns är mycket positivt och utreds redan i andra sammanhang, till exempel GC-bana mellan Aspen och Jonsered stationer. Detta måste samordnas, men visas inte i programsamrådsunderlaget.

- **Vägsystemet i området**

De flesta vägarna i Stora Bråta är smala, krokiga och branta, vilket gör att utrymmet för ökad trafik är mycket begränsat. Ökad trafik kan ge mer trafikfara och trängselproblem. En möjlighet att förbättra förhållandena för såväl befintlig som tillkommande bebyggelse är att anlägga en ny tillfartsväg längs östra kanten av det långsträckt, uppodlade området i centrala delen av Stora Bråta. Från denna nya tillfartsväg kan anslutas förbättrade tillfarter till bebyggelsen öster om det uppodlade området.

Lerums Naturskyddsförening

Olov Holmstrand  
ordförande

Stefan Larsson  
styrelseledamot

Bo Nilsson  
styrelseledamot