

**Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE**

Lerums Naturskyddsförenings samrådssynpunkter avseende vändspår Floda/Lerum, TRV 2017/43687

Lerums Naturskyddsförening (LNF) har tagit del av Trafikverkets information om rubricerade projekt. LNF har tidigare fortlöpande lämnat synpunkter avseende förslag om utökad kapacitet på Västra stambanan.

LNF tillstyrker övergripande redovisade förslag och har inget att tillägga beträffande planerade åtgärder i Floda. Beträffande planerade åtgärder i Lerum vill LNF framföra nedan redovisade synpunkter.

Synpunkter på åtgärder i Lerum

Bron över Sävån

LNF avstyrker bestämt åtgärder som kräver om- eller tillbyggnad av järnvägsbron över Sävån. Det huvudsakliga skälet för ställningstagandet är befarad påverkan på Sävåns naturmiljö, men även brons kulturvärde. LNF vill framhålla Trafikverkets farhågor att krav på åtgärder på bron skulle kunna fördyra projektet, så att det senareläggs. LNF anser det vara mycket angeläget av bland annat klimatskäl att i närtid genomföra åtgärder som ökar järnvägens kapacitet.

Buller

Såvitt LNF kan bedöma har bullerberäkningar och överväganden om bullerdämpande åtgärder enbart utgått från tågtrafiken. I Lerum går motorvägen E20 parallellt med järnvägen och bidrar med avsevärt buller. Även E20 ingår i Trafikverkets ansvar. LNF anser därför att bullerberäkningar och bullerdämpande åtgärder bör omfatta båda transportstråken utgående från det totala bullret utmed den aktuella sträckan och vill därför framhålla formuleringen på sidan 49 i samrådsunderlaget. Bullerberäkningarna för nollalternativet (dagens trafik) bör kompletteras med bullermätningar. Bullerdämpande åtgärder på E20 kan exempelvis vara annan beläggning och sänkning av hastigheten.

Lerums Naturskyddsförening

Olov Holmstrand
ordförande