

**Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE**

Lerums Naturskyddsförenings samrådssynpunkter avseende vändspår Floda/Lerum, delen Lerum TRV 2017/43687

Lerums Naturskyddsförening (LNF) har tagit del av Trafikverkets information om rubricerade projekt. LNF har tidigare vid flera tillfällen lämnat skriftliga synpunkter avseende förslag om utökad kapacitet på Västra stambanan, senast 2018-05-24.

LNF tillstyrker spårrombyggnaden enligt det redovisade förslaget. Beträffande bullerdämpande åtgärder hävdar LNF dock bestämt att den samlade bullerpåverkan från tågtrafiken på Västra Stambanan och vägtrafiken på motorvägen E20 ska beaktas. Det innebär att även åtgärder som avser E20 ska innefattas. Trafikverket har ansvaret för båda trafiklederna, varför samordning framstår som självfallen.

Enligt LNF:s uppfattning anser de flesta boende i närheten av trafikstråket att bullret från motorvägen E20 är mest störande i form av ett ständigt brus. Tågtrafiken ger däremot upphov till relativt kortvariga bullerepisoder med mellanliggande tysta perioder. Som helhet anser de flesta berörda att redan nuvarande bullerpåverkan är oacceptabel. På kort och troligen även medellång sikt kommer både tågtrafiken och vägtrafiken att öka och därmed även den samlade bullerpåverkan. Utan samordnade åtgärder är det troligt att bullerpåverkan även fortsättningsvis kommer att förbli oacceptabel.

Såvitt LNF kan bedöma är det rimligt att redovisade beräknade ekvivalenta bullernivåer utgår från den samlade påverkan från tåg- och vägtrafik. Redovisade beräknade maxnivåer utgår däremot bara från påverkan av tågtrafik. Eftersom maxnivåerna ibland kan uppfattas som mest störande borde även vägtrafikbullret ha beaktats avseende maxnivåerna.

Mot bakgrund av ovanstående anser LNF att bullerdämpande åtgärder ska avse både järnvägen och motorvägen för att minska den samlade bullerpåverkan till för berörda boende acceptabel nivå. Bullerskyddsskärm föreslås enligt samrådsunderlaget utföras mellan spåren och motorvägen på hela sträckan för järnvägsombyggnaden. Utformningen bör syfta till att ge största möjliga dämpning av både järnvägs- och vägbuller, dvs bland annat utföras med absorberande ytor på båda sidor.

Påtaglig minskning av det samlade bullret från tåg- och vägtrafiken kräver enligt LNF:s uppfattning mera långtgående åtgärder även på motorvägen E20. De mest önskvärda alternativen nedsänkning eller överdäckning är ekonomiskt orealistiska. Påtaglig effekt kan istället åstadkommas genom hastighetssänkning och bullerdämpande beläggning. Troligen kan även befintliga bullerskärmar förbättras genom bättre absorptionsytor och ökad höjd.

Lerums Naturskyddsförening

Olov Holmstrand
ordförande