

**Trafikverket**  
**Vikingsgatan 2-4**  
**405 33 Göteborg**  
**jenny.c.larsson@trafikverket.se**

**Lerums Naturskyddsförenings synpunkter på Åtgärdsvalsstudie  
Väg 1937 Olofstorp-Lerum Göteborgs Stad och Lerums kommun  
Ärendenummer: TRV 2020/50418**

### **Bakgrund**

Övergripande anser Lerums Naturskyddsförening att övervägda åtgärder enligt åtgärdsvalsstudien inte gör etableringen av en deponi i Vråssered mindre olämplig. Åtgärderna på vägsträckan utanför tätorterna ger bara marginella förbättringar. Olägenheterna i Göteborgs Stad kvarstår till stor del. Motsvarande olägenheter i Lerums kommun behandlas inte av administrativa skäl och kvarstår helt. Sammanfattningsvis är ökning av tunga transporter utesluten, dvs deponi i Vråssered får inte tillåtas.

Lerums Naturskyddsförening har regelbundet uppmärksammats av Trafikverket på tidigare projekt i Lerums kommun, exempelvis åtgärdsvalsstudie för Västra stambanan, ombyggnad av väg E20 och ombyggnad av Lerums station. Föreningen är den enda större ideella i Lerums kommun med renodlad inriktning på natur- och miljövård. Föreningen finner det anmärkningsvärt att den inte tidigare inkluderades i de samråd som förekommit. Åtgärdsvalsstudien behandlar natur- och miljöfrågor även i Lerum. Ungefär halva sträckan ligger i Lerums kommun, men åtgärdsvalsstudien har kraftig slagsida mot förhållandena i Göteborgs Stad, framför allt i Olofstorp.

Slagsidan mot förhållandena i Olofstorps samhälle beror uppenbarligen på att Trafikverket har ansvar även för genomfarten i samhället. Motsvarande tätortsgenomfart i Lerums samhälle sker på väg med kommunalt ansvar. Olägenheterna blir desamma oavsett väghållare, men Trafikverket anser uppenbarligen att detta inte bör beaktas i åtgärdsvalsstudien, vilket är en högst påtaglig svaghet som förminskar åtgärdsvalsstudiens värde.

### **Övergripande synpunkter**

Väg 1937 mellan Lerum och Olofstorp har i sin helhet mycket låg standard med smal vägbana utan vägrenar, inget utrymme för gående och cyklister, mycket kurvor och backkrön samt omfattande bebyggelse med stort antal små utfarter, framför allt närmast Lerums tätort, i nära anslutning till den tilltänkta anslutningsvägen från deponiområdet i Vråssered samt i Olofstorp. Redan idag är trafiken på vägen omfattande, ökar och innefattar även tung trafik i första hand till Hultets avfallsanläggning i Lerum.

Det är uppenbart att åtgärdsvalsstudien tillkommit som följd av förslaget att anlägga en deponi för schaktmassor i Vråssered. Transporterna till deponin skulle ske på väg 1937 och påtagligt öka de tunga transporterna med ursprung så gott som helt i centrala Göteborg. Tillfart kan ske söderifrån på väg E20 och väg 1937 eller norrifrån på väg 190 och väg 1937. Som framhållits är det en påtaglig svaghet att åtgärdsvalsstudien på grund av administrativa skäl inte har behandlat förhållandena i tätorterna Olofstorp och Lerum likvärdigt, vilket påverkar relevansen för att värdera föreslagna åtgärder och förutsättningarna för den föreslagna deponin.

Om transporterna sker söderifrån måste de tunga fordonen passera centrala Lerum. Trolig transportsträcka Kastenhovsmotet-Alingsåsvägen-Häradsvägen och vidare på väg 1937. Trafiken i centrala Lerum är redan ansträngd och går genom omfattande tätbebyggelse. Flera skolor och fridsanläggningar exempelvis Lerums Arena, Lerums Gymnasium, Torpskolan och Vattenpalatset ligger utmed den förmodade körvägen. Tillkommande tunga transporter är därför mycket olämpliga.

Om transporterna sker norrifrån måste huvuddelen gå genom centrala Olofstorp med omfattande tätbebyggelse och skolor. Tillkommande transporter är även i Olofstorp mycket olämpliga.

En orsak till att trafiken ökar är successivt tillkommande bostadsbebyggelse exempelvis i Göteborgs Stad närmast Vråssered och i anslutning till Hultets avfallsanläggning i Lerums kommun. Därmed ökar även andelen oskyddade trafikanter. Separat gång- och cykelbana längs hela vägsträckan är därför angelägen och bör prioriteras. Men det gör inte vägen lämpligare för tung trafik till en eventuell deponi i Vråssered.

Lerums Naturskyddsförening

Olov Holmstrand  
ordförande