



Lerum 2026-06-10

Lerums kommun  
Sektor samhällsbyggnad  
Planenheten  
443 80 Lerum

## **Lerums Naturskyddsförenings synpunkter på Planprogram för Södra Floda. Dnr 23.298.**

Lerums Naturskyddsförening (LNF) har tagit del planprogrammet för Södra Floda daterat 2023-03-18 genom handlingar på webben och genom att delta vid samrådsmötet 26 maj. LNF lämnar följande synpunkter.

Syftet med planprogrammet är att skapa en helhetsbild över området och utreda en möjlig utbyggnad av Floda samhälle söderut. Fullt utbyggt beräknas området innehålla 1000 bostäder och kommunal service. Utbyggnaden ska ske i etapper. Målet är att planeringen ska bidra till kommunens bostadsförsörjning. Utgångspunkten har varit att bibehålla värdefull natur och att koppla samman den nya strukturen med befintliga Floda.

Programområdet är stort, ca 1 x 2 km eller 180 hektar, och består huvudsakligen av skogsmark. Området är mycket kuperat. Inom området finns flera våtmarksområden.

### Övergripande synpunkter

Att utveckla Floda genom det föreslagna planprogrammet är en bra ansats. Att man tagit ett helhetsgrepp på utvecklingen av området är bra. Många inventeringar är gjorda som innebär att man i tidigt skede kan peka ut eventuella konflikter.

Det förvånar att programområdet är så stort och att det avviker markant från ÖP2022:

Karaktärsområde 58 omfattar Södra Floda och är ett utredningsområde för tätortsutveckling. Detta har i programmet kompletterats med ett stort område i karaktärsområde 76 som klassats som "bygd" som kan "utvecklas med bibehållen karaktär". Planprogrammets bebyggelseområden D, E och F ligger således inte inom ÖP2022:s område 58 som är planerat att utredas för tätortsbyggnation.

Målsättningen att bebyggelsen ska anpassas till terrängen och att naturvärden ska bevaras är mycket god. Byggnad av infrastruktur i detta kuperade landskap kräver mycket utredande och planering för att inte exempelvis vattendrag, våtmarker och sumpmarker ska avvattnas. Likaså måste hantering av dagvatten och skyfall hanteras så att dessa vatten inte förorenas. Om så sker, skulle det leda till negativ påverkan på den biologiska mångfalden.

### Naturvärdesinventeringar

I samband med kommande detaljplanarbeten kommer det att krävas mer noggranna inventeringar, inte minst naturvärdesinventeringar. Här pekar LNF på några aspekter som ska beaktas:



## Naturskyddsföreningen Lerum

Ett fåtal arter är omnämnda i Artportalen. NVI har visat på spillkråka, nattskärra, duvhök m.fl. skyddsvärda arter. Av dessa är det endast duvhök som har ökat skydd och är klassad NT enligt 2025 års rödlista. Å andra sidan är alla fåglar fridlysta. Det är okänt var fladdermöss, salamandrar, nattskärror bor och lever. Mer omfattande inventeringar krävs. Fladdermöss och groddjur har fått skydd i flera rättsfall i MÖD.

Var finns skyddsvärda hålträd, som Naturvårdsverket särskilt värnar om?

### Hästtjärn

Hästtjärn ligger inom karaktärsområde 76 där viss förtätning kan göras, dock med särskild naturhänsyn till Äspelundsmossen i vilken tjärnen ingår. LNF bedömer att den svåraste konflikten mellan natur och exploatering är vid Hästtjärn, då platsen är mycket artrik samtidigt som området är attraktivt som tomtmark. Den enda väg som är acceptabel där är den befintliga, som korsar den västra Långemossen ca 100 meter söder därom.

Det finns uppgifter om att fisk planterats ut i tjärnen. Frågan är hur länge den överlever och om grodor och salamandrar har överlevt i ytterkanterna. Platsen är mycket artrik och viktig för fåglar och groddjur samt skvattram. Kanske finns nattskärror här?

### Förorenad mark

Områden med potentiellt förorenad mark bör kontrolleras i tidigt skede och eventuellt åtgärdas så att fortsatt planering inte hindras. Det gäller två deponier, industrimarken vid Högsboholmsvägen och den tidigare skjutbanan.

Enligt Lantmäteriets flygkarta 1975 ser det ut som Lensjödeponins framkant tycks ligga bara 20 meter från Kullaån. Förorenat lakvatten från Lensjödeponin får inte läcka ut till den viktiga Kullaån och hota flodpärlmussla och kommunens enda safsa (en högväxt ormbunke). Den andra deponin är äldre och låg 50 meter söder om Staffanstorp på västra sidan av Högsboholmsvägen. Vatten från deponin rinner i Långmossen via Trädesbäcken 1,4 km ner till Uspen. Efter 100 m i sjön rinner vattnet vidare i Lensjöån, som sedan byter namn till Stenån/Kullaån,

### Viktigt närströvområde

Området är ett viktigt närströvområde för Flodaborna, särskilt Hästtjärn och Gamla Högsboholmsstigen. Denna stig var på 1700-talet postväg mellan Göteborg och Borås innan väg kom till utmed Landvettersjön. Och stigen/enkla körvägen har inte förändrats på 300 år. Dess historiska utseende måste bevaras helt intakt. Utmed stigen har skolor och förskolor sin utflyktsplats.

### Jordbruksmark

Det är viktigt att den värdefulla jordbruksmarken öster om Lensjövägen lämnas obebyggd och bevaras för framtiden.

### Trafik

Utbyggnad enligt planprogrammet kommer att generera en kraftigt ökad trafikbelastning på framförallt Floda Allé och Högsboholmsvägen liksom den lilla cirkulationsplatsen vid Floda Portar. Busshållplatsen vid Floda Allé, idag med avsmalning, kan behöva byggas om vilket kan minska trafiksäkerheten. Bullersituationen längs de två vägarna är inte utredda, men bullret torde öka med ökad trafik.



# Naturskyddsföreningen Lerum

En trafikutredning ingår i handlingarna. En kommentar till utredningen och den förväntade trafiksituationen läggs som bilaga till LNF:s synpunkter.

Lerums Naturskyddsförening

Catharina Pettersson, ordförande

Lars-Erik Karlsson, ledamot

Tommy Aronsson, ledamot

Kontaktuppgifter: Lerums Naturskyddsförening, c/o Catharina Pettersson, Mullvadsgränd 12, 448 34 Floda; e-post: [catharinap51@gmail.com](mailto:catharinap51@gmail.com)

Bilaga: Kommentar till trafikutredningen



Lerum 2026-06-10

Lerums kommun  
Sektor samhällsbyggnad  
Planenheten  
443 80 Lerum

## **Lerums Naturskyddsförenings synpunkter på Planprogram för Södra Floda. Dnr 23.298. - Trafiksituationen**

Lerums Naturskyddsförening (LNF) har lämnat synpunkter på planprogrammet för Södra Floda. I denna bilaga tar vi upp den problematiska trafiksituationen som tas upp i Trafikutredningen av Sigma (2024-09-27) och som ingår i planprogrammet.

### Flodamotet

För anslutning till Flodamotet byggs för närvarande en cirkulationsplats vid den södra på- och avfarten. Den beräknas vara färdig i slutet av juni 2026. En cirkulationsplats är planerad/projekterad för norra på- och avfarten, korsningen med Brovägen. Dessutom ansluts von Proschwits väg till Flodamotet. Inom kort påbörjas bygget av ca 300 bostäder på den s.k. Växthustomten intill vägen vilket leder till att Flodamotet redan efter tillkomsten av den bebyggelsen blir överbelastat.

När Södra Floda byggs ökar belastningen på motet avsevärt mer, även om exploateringen begränsas till 160 000 m<sup>2</sup> i stället för den 50% större yta som använts i trafikutredningen. Där skriver de att en tredje cirkulation har testats, men behöver studeras mer, eftersom cirkulationerna ligger nära varandra, och köer från en av cirkulationerna snabbt kan sprida sig till de andra. Då kan hela motet bli överbelastat.

Utredningen hänvisar till mer hållbart resande med andra färdssätt för att avlasta och förbättra trafiksituationen.

### Floda Portar

Utbyggnad enligt planprogrammet kommer att generera en kraftigt ökad trafikbelastning på framförallt Floda Allé och Högsboholmsvägen liksom den lilla cirkulationsplatsen vid Floda Portar. Busshållplatsen i Floda Allé, idag med avsmalning, kan behöva byggas om vilket kan minska trafiksäkerheten. Bullersituationen längs de två vägarna är inte utredda, men bullret torde öka med ökad trafik.

Lerums Naturskyddsförening

Catharina Pettersson, ordförande

Lars-Erik Karlsson, ledamot